**深圳地铁运营总部公司简介及招聘岗位**

**一、公司简介**

深圳市地铁集团有限公司成立于1998年7月31日，是深圳市人民政府国有资产监督管理委员会直管的国有独资大型企业，是深圳市轨道交通建设和运营的主要力量。主要业务涵盖地铁工程建设、轨道运营、物业开发、投融资、资源经营与物业管理、工程勘察设计等，已形成“轨道建设、轨道运营、轨道物业、资产经营、资本运作”五位一体的产业格局。截至2018年6月30日，集团注册资本金440.7亿元，总资产3780亿元，净资产2321亿元，员工1.9万余人。集团秉持“经营地铁、服务城市”的理念，弘扬工匠精神，建设品质、安全的轨道交通网络，打造国际一流的轨道交通企业。

运营总部是深圳市地铁集团有限公司的下属单位，代表地铁集团全面负责地铁的运营管理、客运服务、列车运行组织及土建设施、车辆和运营系统设备的维修保养等工作，主要涵盖客车司机、车辆维修、机电维修、供变电维修、设备维修等40多个专业，100多个工种，是直接服务于社会大众，展现深圳地铁形象和服务水平的一个重要窗口。目前，经营的线路包括1号线、2号线、3号线、5号线、7号线、9号线、11号线，线路总长265公里，拥有员工16000多人。另外，还有13条线路同步在建，总里程273公里。至2023年，经营的线路里程将达到538公里，拥有员工超过28000人。至2035年，深圳市轨道交通线网规划总长将达到1335公里。

运营总部地铁运营人将肩负“经营地铁，创享都市新生活”的企业使命，坚守“共同承担责任、共同创造价值、共同分享成果”的核心价值观，秉承“用心服务、贴心一路”的服务理念，践行“从心出发、为爱到达”的品牌理念。另外，深圳地铁还积极承担社会责任，2018年2季度运送老年人等免票客流约606万人次，地铁义工服务超20.8万小时。截止2018年6月30日，建成并移交了2.2万套保障性住房，目前又在安托山等项目中启动了新一轮的人才保障房建设。

**二、招聘岗位及专业要求**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **岗位** | **专业来源** | **岗位简介** | **备注** |
| 机电检修工 | 电梯技术、空调、暖通、机电一体化、自动化、给排水、管道工程、低压供配电、电气自动化等相关专业 | 负责电扶梯、屏蔽门/安全门、给排水、空调、动力照明设备的巡检、检修、抢修。负责室内电焊、气焊、气割操作以及有关设备的维护及保养工作等。 | 1.同等条件下相关岗位,,在校取得电工证等证书的优先。2.其它理工科学生志愿从事客车司机/检修工等岗位,身体条件需要具备力量要求,能接受倒班环境。3.同等条件下,愿意接受调剂到其它岗位的优先。 |
| 自动化检修工 | 机电一体化、自动化、电子技术、电气自动化、计算机等相关专业 | 负责FAS/AIS/BAS/ACS/气体灭火系统的设备日常维修及故障处理等。 |
| 客车司机 | 交通运输方向、机车车辆、城市轨道交通运营、车辆工程、机械制造、机电一体化、计算机网络技术、软件技术、电子技术、物联网技术等相关专业。 | 负责完成地铁列车出入车厂、正线驾驶、列车调试等生产作业，确保地铁行车和乘客人身安全，需要具备列车故障处理能力和突发事件应急处理能力等。 |
| 车辆检修工 | 机电一体化、电气自动化、机车车辆方向、数控技术、机械制造与自动化、焊接技术及自动化、汽车技术与维修等相关专业 | 负责按规程、工艺，完成地铁车辆的各级计划性维修、故障修，确保车辆的技术状态，为正线安全运营提供良好用车等 |
| 设备检修工 | 负责深圳地铁全网工程车辆、地铁专用及通用设备、特种设备的维修管理工作等 |
| 变电检修工 | 电气化铁道技术、电力系统、自动化控制、机电一体化、机械制造与自动化、电气或供配电、接触网等相关专业 | 负责主变所、跟随所、高压室内所有高压供电设备（如变压器、开关柜、OA柜、电缆等）的维修维护工作 |
| 接触网（轨）检修工 | 负责柔性接触网和刚性接触轨的牵引接触线、承力索、馈线、吊悬、绝缘子及隔离开关的日常维修维护工作 |
| 工建维修工 | 铁道工程、土木工程、建筑工程、测绘工程、城市地下工程、桥梁与隧道工程、焊接技术、高速铁道技术、城市轨道交通技术、焊接技术等工科相关专业 | 包括线路工、桥隧工、房建工。其中线路工（含探伤工、焊轨工、工务车辆操作工）主要是负责轨道巡检、探伤、焊修及日常维修维护工作；桥隧工（含桥梁工、隧道工、测量工、防水工）主要负责桥梁、隧道土建结构的日常维修维护工作；房建工（含电工、焊工、泥水工）主要负责车站和车辆段所有房屋的天花、地面、墙面及门窗等土建结构的日常维修维护工作  |
| 通信工 | 通信技术、网络系统管理、城轨控制、电子与通信、光电子技术、电子技术、轨道交通通信信号、铁道信号、交通控制、计算机通信等相关专业 | 负责地铁内通信设备的检修与维护工作，包括：传输系统，电源系统，门禁系统，视频监控系统，广播系统，电话系统，专用无线系统，时钟系统，乘客信息系统，集中告警系统等 |
| 信号工 | 负责地铁内信号设备的检修与维护工作，包括：ATS系统，联锁系统，车载系统，正线系统等 |